

# Perfektes Gleiten

Die AS 590 Walkaround der Cantiere Nautico Reale wird in Sizilien gebaut, wo benachbarte Werften ähnliche Modelle mit diesem Konzept anbieten. Das 5,90 Meter lange Boot wird in drei Varianten produziert, als offenes Sportboot, Kabinenboot und als Walkaround mit Schlupfkabine. Das AS 590 ist das größte Modell in der kleinen Palette der Werft und ein pffiffiges Einsteigerboot mit guten Allroundeigenschaften auf Seen und in geschützten Gewässern.



Von **Hans-Dieter Möhlhenrich**

Einen Rumpf, eine Innenschale und das Deck, dazu noch ein paar Beschläge und Polster, mehr braucht es nicht für das AS 590 und fertig ist das formschöne und vielseitige Boot. Alle Teile sind aus Massivlaminat, wobei ausgeschäumte Längstringer das Boot aussteifen und es unsinkbar machen.

Die Werft laminiert sorg-

fältig, streicht den gesamten Rumpf mit Topcoat aus und legt bei der Endmontage Wert auf ein ordentliches Finish. So sind z. B. die Kanten von Rumpfföffnungen wie beim Ankerkasten oder den Stauräumen, die ja einfach in die fertigen GfK-Teile gesägt werden, entgratet und rund geschliffen. Das ist längst keine Selbstverständlichkeit und ein Arbeitsgang, der immer wieder eingespart

wird. Die Holzteile unter den Polstern sind aus solidem Sperrholz und matt lackiert, die Kanten passgenau geschliffen. Reling oder Klampen werden durchgebolzt und mit Unterlegscheiben und Muttern stabil befestigt.

Das Deckslayout ist durchdach und nutzt den vorhandenen Platz für ein Bade- und Freizeitboot sehr gut aus. Achtern ist eine kleine Badeplattform mit Leiter, davor

ein U-Sofa, das mit einem Brett und Polster mit zwei Handgriffen in eine Liegefläche umfunktioniert wird. Das Cockpit ist geräumig genug für bis zu vier Personen.

Die Lehne des Steuersitzes ist nach vorne klappbar. Unter einem Deckel hat man dort die Möglichkeit einen Kocher einzubauen. Ein kleines Waschbecken ist integriert, allerdings ohne An-





## AS 590 WA

### Maße:

Lüa 5,90 m, Breite 2,50 m  
Gewicht ca. 880 kg ohne Motor  
Max. Motorisierung 110 kW

### Preis

ab 21 420,- Euro  
ohne Motor

schlüsse, Armaturen und Grauwassertank.

Zwei Stufen führen auf das ebene Vorschiff, das eine zweite riesige Liegefläche bildet. Eine gute Idee ist das Polster für das Luk mit einem Gurt zu versehen. Schiebt man es über den Lukendeckel und verschließt diesen, kann man das Polster nicht mehr verlieren.

Der ausreichend große Ankerkasten fasst neben An-

ker, Festmacher und Fender. Allerdings entwässert er nicht ganz am tiefsten Punkt. Die Beschläge sind zum Teil lediglich aus Alu.

Den Bug hat die Werft geschickt nach oben gezogen und damit viel Platz in der Schlupfkabine geschaffen, ohne dass das Boot seine guten Linien verliert. Die Kopffreiheit ist so hoch geworden, dass man darin bequem sitzen kann, auf der V-Koje mit

einer Länge von 2,30 Meter und einer Breite von 1,83 m können selbst zwei größere Personen sich ausstrecken. Der Einbau eines Tisches und eines Portapotti unter der Liegefläche wäre denkbar. Die als Badeboot konzipierte AS 590 wäre dann sogar als kleiner Weekender nutzbar.

Stauraum ist reichlich vorhanden. In die Backskiste Achtern passen nicht nur Tank und Batterie, sondern

auch alles, was man sonst noch an Bord nehmen will: Wasserski, Wakeboard, ja selbst Bordfahräder fänden hier Platz. Viel weiterer Stauraum findet sich unter den Polstern der Kabine.

Bis auf zwei Schwalbennester im Cockpit sucht man vergebens nach Ablagen. Hier hat die Werft gespart, denn sie fehlen am Steuerstand oder unter Deck. Wären in der Kabine beidseits





Gutes Platzangebot, beste Gleiteigenschaften und einfache Handhabung machen das AS 590 WA zum guten Einsteigerboot.

Ablagefächer montiert, könnte man dort alles, was man immer schnell zur Hand haben muss unterbringen, angefangen von der Bedienungsanleitung über Seekarte und Hafenhandbuch bis zum Kulturbeutel.

Der spartanischen Ausstattung ebenfalls zum Opfer gefallen sind ein Platz für die Kühlbox, eine Musikanlage oder die Cockpitbeleuchtung. Was z. B. bei amerikanischen Booten Standard ist, fehlt bei der AS 590. Die durchaus pragmatische Philosophie scheint, weniger ist mehr und was der Eigner an mehr will, kann er immer noch nach seinen Wünschen nachrüsten.

Doch manche Kleinigkeiten erhöhen einfach den Gebrauchswert ohne dass sie viel kosten. Dazu würde für mich z. B. auch ein Edelstahl-Handlauf um die formschöne und effektive Spritzwasserschutzscheibe gehören, der nicht nur die Scheibe schützt, sondern den Sicherheitsaspekt des Walk-aroundkonzepts noch ver-

bessert. Das Wasser des Untersees ist bei unseren Testfahrten spiegelglatt, als wir dem Suzuki DF 100 die Sporen geben, der 100 PS/75 kW leistet und die AS 590 völlig ausreichend motorisiert. Bis zu 111 kW wären möglich, wenn man auf anderen Revieren unterwegs ist.

Überzeugend sind die Gleiteigenschaften des Bootes. Der lange und hohe Bug der AS 590 geht im Unterwasserbereich sofort mit einem Knick in ein flaches V über, achtern hat der Boden eine Stufe. Ohne Aufstehen und fast unmerklich springt die AS 590 bei niedriger Drehzahl über den Verdrängerstatus und ist bereits bei 3700 U/min und 17 Knoten im Gleiten.

Die am Bodensee erlaubten 22 Knoten werden bei 4700 U/min erreicht, die Höchstgeschwindigkeit von 29 Knoten bei 6000 Touren. Das sind gute Fahrwerte für das kleine Boot. Enge Kurven zieht sie beidseits stabil und ohne ausbrechen. Ledig-

lich bei Vollast und ganz eng in die Kurve gezogen, zieht die Schraube Luft.

Ist das Boot beladen und der Tank voll, dürfte das jedoch der Vergangenheit angehören. Auffällig ist, dass der Suzuki beim Beschleunigen stark nach dem Justieren des Trimmwinkels verlangt. Das Steuer zieht mit höherer Drehzahl nach rechts, trimmt man den Motor nach, ist das Ruder dann sofort wieder neutral.

Im niederen Drehzahlbereich ist das AS 590 gutmütig. Mit 1,8 Knoten im Standgas dürften auch Anfänger kaum Probleme mit Hafenanmanövern haben, zumal das Boot gut und willig Kursänderungen ausführt.

## Fazit

Die AS 590 ist ein sauber verarbeitetes Bade- und Freizeitboot. Neben einer guten Raumaufteilung und dem für die Bootsgröße guten Platzangebot überzeugt es durch seine für diesen



Brett und Keil einlegen und schon hat r



Die Backskiste achtern mit viel Platz für diesen





Steuerstand mit Schaltern, Rundinstrumente von Suzuki.



große Liegefläche.



den achterlichen Cockpitboden.



Fahrersitz, darunter Platz für die Spüle.

Bootstyp große Kabine. Reichlich vorhanden ist Stauraum, was fehlt sind Ablagefächer. Während Autos heute vom Werk bereits mit allem erdenklichen bestückt werden, kommt die AS 590 WA sehr spartanisch ausgestattet daher. Mancher mag sich vielleicht darüber freuen, dass er so das Boot nach seinen Wünschen maßschneidern kann und nichts kauft, was er nicht braucht. Am meisten wird sich aber der Ausrüster freuen, denn nachrüsten ist immer teuer.

## Zahlen

5,90 m	<b>Länge</b>
2,50 m	<b>Breite</b>
880 kg	<b>Gewicht o. Motor</b>
Außenborder	<b>Motor</b>
Suzuki DF 100	<b>Motorisierung</b>
100 PS/75 kW	<b>Leistung</b>
111 kW	<b>Max. Motor.</b>
21 420 €	<b>Preis mit Polster, Badeleiter, Persenning</b>
33 320 €	<b>Preis mit Motor</b>

U/min	Knoten
600	1,8
1000	3
1500	3,7
2000	4,5
2500	5,2
3000	8,6
3500	14
4000	18,5
4500	21
4700	22
5000	24
5500	27,5
6000	29
Gleitfahrt	17

Vertrieb: **Martin Steiner, Radolfzeller Straße 21, D-78467 Konstanz, Telefon +49 (0) 75 31 / 7 37 95, www.steiner-kn.de**

Hersteller: **AS Marine, Cantiere Nautico Reale, 98076 Agata Medio, www.asmarineitalia.com**

### Stärken und Schwächen

- + **Finish**
- + **Gleitfahrt**
- + **Platzangebot**
- + **große Kabine**
- + **Fahrleistung**
- **keine Ablagen**
- **magere Ausstattung**