

Robuster Begleit



Robuste und einfache Freizeitboote, das sind die Merry Fisher von Jeanneau. Die beliebte Modellreihe umfasst inzwischen mehr als acht Modelle, die sich sowohl für den Freizeittörn als auch für den Hobbyeinsatz bei Tauchern oder Anglern eignen.

Einige Modelle werden mit Innenborder motorisiert, unter den kleineren kann man auch unter Außenbordvarianten wählen.

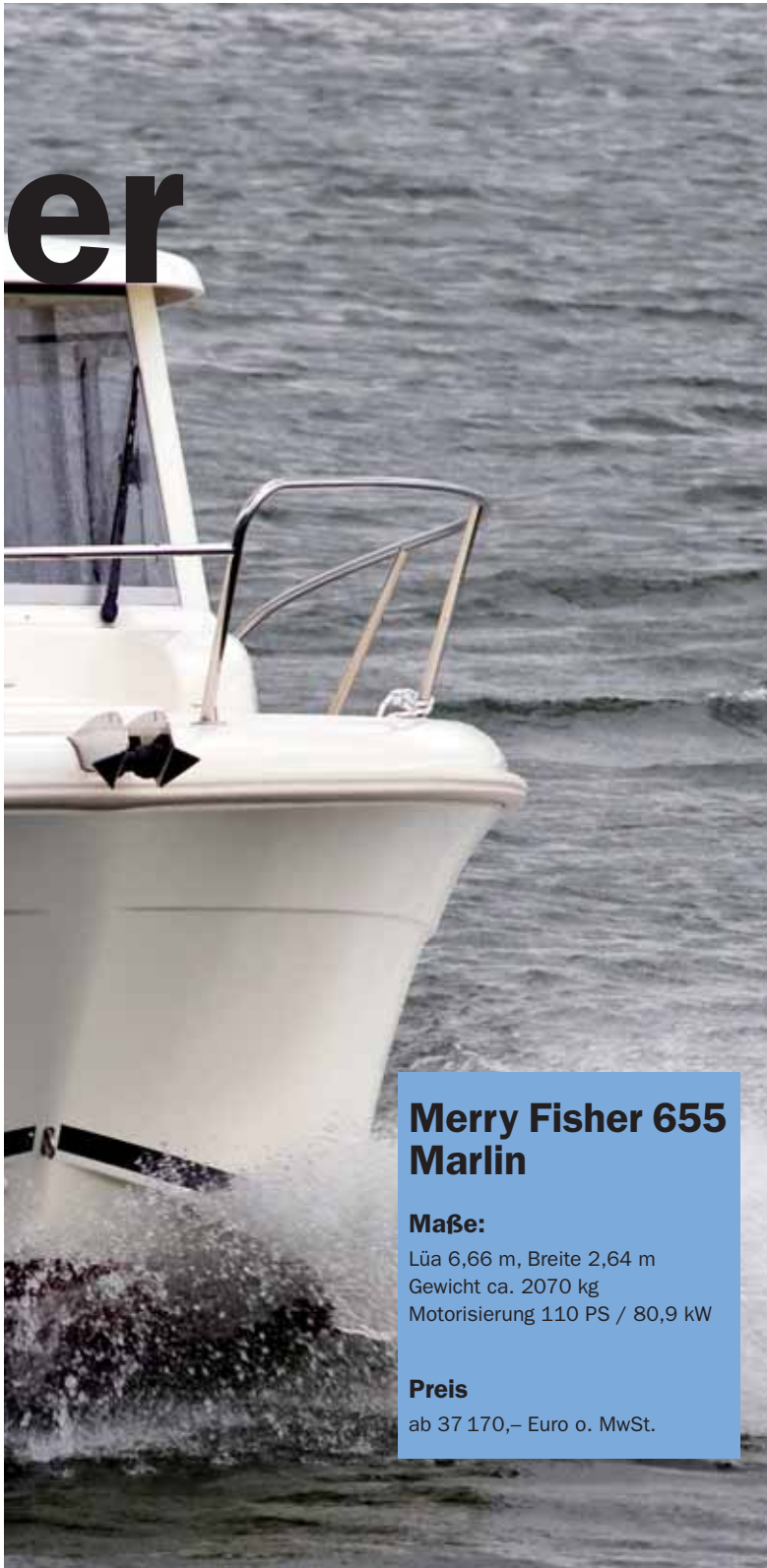
Bis auf die Topmodelle Merry Fisher 8 und 10 wird von Jeanneau meist auf den Einsatz von Holz verzichtet, GfK herrscht vor und was

wie Holz aussieht, entpuppt sich bei den kleinen Modellen häufig als Kunststoff.

So auch bei der Merry Fisher 655 Marlin, die Brühlmann Yachtsport für seine Motorfahrschule im SBS-Hafen in Romanshorn einsetzt und gerade über Hausamann, den Vertreter für Jeanneau, neu angeschafft hat. Der Anhang Marlin bei der 655, die es neu in drei Modellvarianten gibt, kennzeichnet, das „Arbeitstier“ in dieser Modellgröße. Und

ohne jeglichen Schnickschnack ist sie eben auch als Schulungsboot prädestiniert.

Robert Brühlmann hat sich anstelle des serienmäßigen Yanmar 4JH4 mit turbogeladenen 110 PS (80,9) für seine Schulungszwecke einen 4JH5 mit 54 PS (39,4 kW) einbauen lassen, dafür aber in ein solideres ZF-Getriebe investiert sowie in eine hydraulische Ruderanlage. Das ist für das Üben von An- und Ablegen in Schleichfahrt oder für Boje-



Merry Fisher 655 Marlin

Maße:

Lüa 6,66 m, Breite 2,64 m
Gewicht ca. 2070 kg
Motorisierung 110 PS / 80,9 kW

Preis

ab 37 170,- Euro o. MwSt.



2



3

1. Stabiler und seetüchtiger Rumpf der Merry Fisher 655.
2. Die Kabine des Modells Marlin ist ein geschützter Fahrerstand mit Stauraum und Platz zum Sitzen.
3. Deutlich größer ist die Kabine des Standardmodells. Sie hat Pantry, Nasszelle und Liegefläche für zwei Personen. Reichlich Platz gibt es zudem im Cockpit.
4. Gut zugänglich ist der Yanmar der Merry Fisher 655. Er ist unter dem Cockpitboden eingebaut, die Kraft wird mit einem Wellen-antrieb ins Wasser übertragen.



4



Viel Platz im Cockpit und eine Fahrerkabine mit guter Rundumsicht.

über-Bord-Manöver genau das richtige. Für den Privatgebrauch ist der stärkere Motor auf jeden Fall zu empfehlen, da der Halbgleiter sonst bei rund 10 Knoten und in Verdrängerfahrt hängen bleibt und nicht ins Gleiten kommt.

Für das kommende Jahr hat Jeanneau zudem eine Außenbordervariante der Marlin angekündigt, die bis 115 PS (85 kW) am Spiegel verträgt und eine etwas anders gestaltete Fahrerkabine hat.

Die Kraftübertragung erfolgt per Welle. Damit spielt der Radeffekt eine Rolle, den man beim Manövrieren einkalkulieren muss. Mit dem wendigen Boot ist das aber kein Problem. Solide sind die Fahreigenschaften, die Sicherheit und Gutmütigkeit ausstrahlen.

Viel Stauraum, ein geräumiges Cockpit im Heck mit Motor- und Stauraum darunter und einige Features wie Rutenhalter oder spezielle Staukästen, eben das was ein Angler so braucht, zeichnen die Marlin aus, sind zum Teil aber auch für andere Einsätze zweckmäßig.

Ausstattung und Verarbeitung sind auf Alltags-tauglichkeit und auf wenig Pfl-

geaufwand getrimmt. Der Rumpf ist robust und das gut geformte Unterwasserschiff bügelt Wellen weg und ist kursstabil.

Gut geschützt sitzt man in der Kabine, die achtern und an Steuerbord mit Schiebetüren geschlossen werden kann. Luft bringt außerdem ein großes Schiebefenster. Die Kabine der Marlin hat eine kleine V-Bank zum Sitzen, auch ein Tisch kann aufgestellt werden. Ansonsten reicht die Sitzfläche allenfalls für die Siesta, zum Übernachten ist die 655 Marlin nicht gedacht.

Ganz anders bei der Merry Fisher 655, die mit ihrer breiteren und längeren Kabine deutlich mehr Wohnkomfort bietet. Mit kleiner Pantry und einer Nasszelle, die es mit Portapotti oder Pump-WC zu haben gibt, ist sie ein solider Weekender für zwei Personen.

Ein einlegbarer Keil macht aus der Sitzbank eine große Liegefläche und das rein zweckmäßige Cockpit lässt sich mit zwei Bänken und der Möglichkeit einer Liege-wiese zum perfekten Sonnenplatz auf dem Wasser umbauen. Beide Modelle haben standardmäßig eine Ba-deplattform.



Was aussieht wie Holz ist Kunststoff. Eingelassen: die Rutenhalterung.

Fazit

Die Merry Fisher 655 ist ein solides Boot mit hohem Gebrauchswert, das sich für Angelausflüge, Arbeitsboot oder zum Cruisen mit zwei Personen eignet. Die Stärken der Merry Fisher 655 sind der gute Rumpf und die sicheren Laufeigenschaften. Ein weiteres Plus ist der sparsame Motor von Yanmar, der sich leistungsmäßig harmonisch anpasst. Die in Polen gebaute Französin kostet mit ein paar Extras rund 46 000,- Euro.

Zahlen

6,66 m	Länge über alles
6,42 m	Rumpflänge
2,64 m	Breite
ab 1870 kg	Gewicht
0,70 m	Tiefgang
Yanmar 4JH4	Motor
110 PS 80,9 kW	Leistung
37 170,- €	Preis ab Werft

Vertrieb: **Hausammann Caravans + Boote AG**, Kesswilerstrasse 20, CH-8592 Uttwil, Tel. +41 (0) 71 / 4 66 75 30, www.hausammann.ch

Werft: **Jeanneau, B.P. 529**, 885505 Les Herbiers, www.jeanneau.com

Stärken und Schwächen

- + **robust**
- + **wirtschaftlich**
- + **pflegeleicht**
- + **Fahrsicherheit**
- **kleine Details verbesserbar**

