

# Solides Einsteigerboot



Gute Fahreigenschaften: die Lema Expression.

Von Claus Breitenfeld

Die Lema Expression, das kleinste Boot in der Produktreihe der spanischen Werft, ist ein Sportboot mit Schlupfkabine, das sehr viel bietet für die Größe. Platzangebot, Preis und Fahrleistung stimmen bei diesem Boot, das in Almaria gebaut wird. Mit relativ wenig Leistung lässt sich die Celestine bereits so ausreichend motorisieren, dass sie ungetriebenen Fahrspaß vermittelt. Die Werft gibt als

unterste Motorisierung 50 PS an, wir führen das Boot mit einem Honda BF 90. Der moderne Motor mit 16 Ventilen und VTEC leistet 66 kW oder 90 PS. Das ist auch die von der Werft vorgesehene Maximale Motorisierung.

Damit kann man mehr als zufrieden sein, denn der Honda beschleunigt das kleine rund 700 Kilogramm schwere Boot auf rund 30 Knoten. Sehr früh, bereits bei 15 Knoten, kommt das Boot ins Gleiten, in der ge-

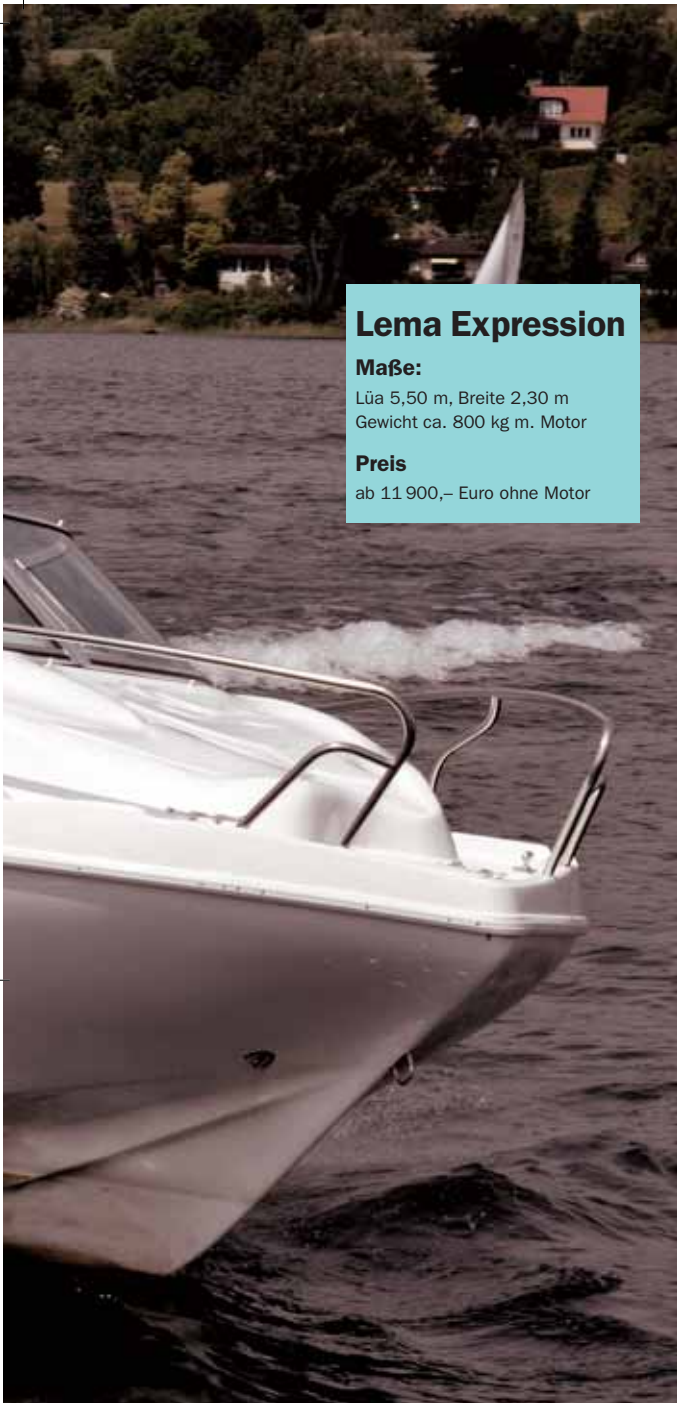
samten Beschleunigungsphase steht das Boot nicht auf.

Der Verzicht auf eine Einbaummaschine macht das Boot preiswert. Für rund 11 900 Euro ohne Motor ist die Expression am Markt zu haben. Denselben Betrag muss man in etwa nochmals für den 90-PS-Motor rechnen, wobei man auch bereits mit einem 50-PSler auskommen kann. Dann wird der Einstieg nochmals günstiger.

Die Außenbordervariante

bietet sich für diese Größe aus verschiedenen Gründen an, allerdings mit dem Nachteil, dass man keine Badeplattform hat und der Zugang zum Wasser über die Badeleiter seitlich etwas beengt ist.

Das großzügige Cockpit ist mit Fahrer- und Beifahrersitz sowie einer Bank achtern ausgestattet. Kleinere Stauräume fassen die wichtigsten Dinge. Doch dann hat es sich. Die Schlupfkabine hat eine V-Koje. Hier kann



## Lema Expression

### Maße:

Lüa 5,50 m, Breite 2,30 m  
Gewicht ca. 800 kg m. Motor

### Preis

ab 11 900,- Euro ohne Motor



Das Cockpit ist groß, die Motorisierung mit 90 PS ist ideal.



Zugang zum Salon und Fahrerstand.



Eine kleine Schlupfkabine.

man sich vor einem Schauer oder zum Mittagsschlaf zurückziehen. Zum Übernachten ist es etwas eng. Verschluss wird die Kabine mit einer schweren Holz- tür, dem einzigen Holzteil an Bord. Ein kleiner Stauraum liegt unter dem Polster im Spitz.

Neben den soliden Fahrleistungen sind besonders die Fahreigenschaften hervorzuheben. Das moderne Unterwasserschiff, auf das Lema auch bei seinen größte-

ren Modellen setzt, verleiht dem Boot nicht nur exzellente Gleiteigenschaften, das Kurvenverhalten ist fast neutral: Ohne größere Seitenneigung nimmt die Lema enge Kurven und ist dabei ausgesprochen spurtreu.

Die GfK-Verarbeitung macht auf uns einen guten Eindruck, bei einigen Details schwächelt die Werft etwas, wie z. B. beim Entgraten in versteckten Ecken. Angesichts des günstigen Preises muss man das allerdings to-

lerieren, zumal es nichts Gravierendes ist. Die Beschläge sind solide, ebenso die Montage. Ungewöhnlich ist das Design, das so eine Art Markenzeichen der spanischen Werft ist. Geschwungene Formen werden mit bunten Farbtupfern auf dem Rumpf kombiniert. Das Cockpit dagegen ist insgesamt etwas nüchtern, es ist vor allem auf Zweckmäßigkeit ausgelegt und soll verschiedenen Einsatzzwecken gerecht werden.

## Zahlen

5,50 m	<b>Länge</b>
2,30 m	<b>Breite</b>
50 – 70 PS	<b>Motorisierung</b>
90 PS/66 kW	<b>Maximum</b>
650 kg	<b>Gewicht o. Motor</b>
Motor	<b>Außenbord</b>
6	<b>Personen</b>
ca. 24 000 €	<b>Preis Testboot</b>

Vertrieb: **Samarin GmbH**  
**Ratihard 18**  
**CH-8253 Diessenhofen**  
**Telefon +41 (0) 52 /**  
**6 57 28 88,**  
**www.samarin.ch**